

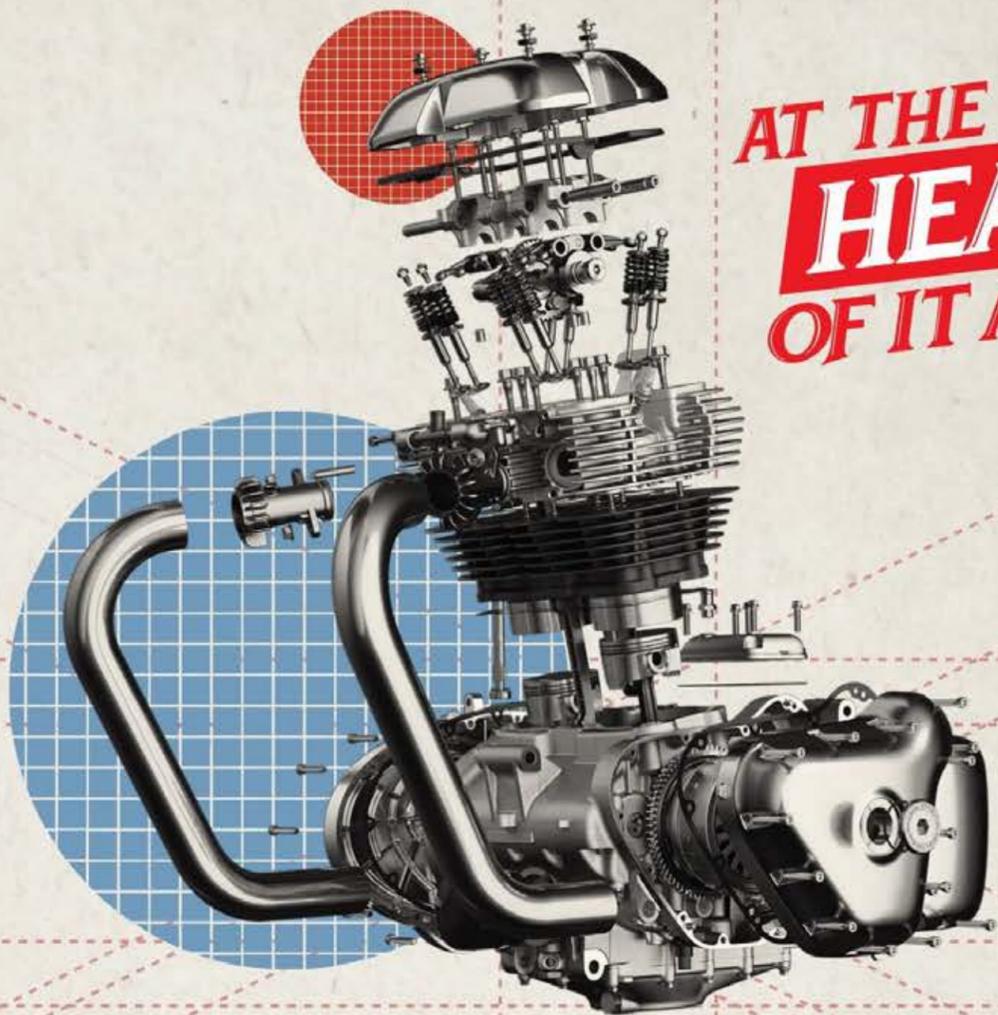
A TON OF
FUN



**ROYAL
ENFIELD**



UN MONTÓN DE
DIVERSIÓN: UNA
MODERNA
INTERPRETACIÓN DE
UN ICONO CULTURAL,
COMO PARTE DEL
MUNDO CAFÉ RACER
BRITÁNICO ORIGINAL,
UNA EXPRESIÓN DEL
ESPÍRITU LIBRE Y
UNA DECLARACIÓN DE
ESTILO.



**AT THE
HEART
OF IT ALL.**

Inspiradas en las café racer y la cultura café de los años 50 y 60, la nueva Continental GT 650 Twin recupera el espíritu original de la Continental GT 250 y se convierte en la nueva evolución de la familia GT. Un icono de diseño con estilo propio, la mezcla perfecta de tradición y modernidad, la GT 650 Twin realza esa ruptura en toda la motocicleta, separando la pureza de sus detalles mecánicos con las formas elegantes del depósito y asiento, que te dejan la impresión incluso estando sentado en parado, de revivir el pasado y soñar con alcanzar las 100mph de la época. ("do the ton")

El esculpido depósito, su postura adelantada, los reposapiés retrasados y los semi-manillares, marcas distintivas de las tradicionales café racer, permiten al conductor acoplarse a una posición de conducción clásica ideal para disfrutar de las curvas de la carretera o adentrarte en la jungla urbana de la ciudad.

CHÂSSIS

La GT 650 Twin presenta un nuevo bastidor tubular de doble cuna de acero, diseñado desde cero en conjunto con la legendaria compañía Harris Performance, que ofrece la perfecta combinación entre un estilo auténtico y una gran agilidad y versatilidad en sus prestaciones. El bastidor, probado durante miles de horas y kilómetros en diferentes condiciones de la carretera, de resistencia y conducción, ofrece una conducción dinámica y una gran respuesta. Con una distancia entre ejes de 1398 mm, los 793 mm de altura del asiento la hacen accesible y proporcionan una postura de conducción muy segura que te inspira confianza. La GT 650 ha sido diseñada con una altura libre al suelo de 174 mm y un excelente ángulo de giro para ayudar a conducirla en casi todas las carreteras con aplomo. Sus 37,5 grados de giro le permiten una gran maniobrabilidad a baja velocidad en el tráfico urbano. Con 24 grados de ángulo de lanzamiento y 105 mm de avance, la GT 650 Twin se siente ligera en la ciudad, firme en carretera y ágil en curvas.

*Bastidor de acero tubular de doble cuna, medidas de 2122 mm x 1024 mm x 744 mm
Capacidad del depósito: 12,5 Ltr Peso en orden de marcha: 199 kg (sin gasolina) Altura libre al suelo: 174 mm*

SUSPENSIONES

Estos detalles combinados con unas precisas suspensiones, formadas por una horquilla delantera de 41 mm de 110 mm de recorrido con dos amortiguadores traseros elegidos especialmente para aportar ese aspecto 'twin-shock', con carga de gas y depósito 'piggy-back' y ajustable en precarga en cinco puntos, proporcionan una conducción suave y efectiva en todas las situaciones con una mezcla óptima de comodidad, buenas sensaciones y precisión.

*Suspensión delantera: Horquilla de 41 mm, 110 mm de recorrido
Suspensión trasera: Dos amortiguadores de 88 mm de recorrido*

MOTOR

La configuración del motor bicilíndrico en paralelo refrigerado por aire/aceite se ha elegido para conseguir unas líneas auténticas y respetar la herencia del verdadero diseño original. El nuevo motor de 648 cc, de fácil mantenimiento, está construido para conducir en el mundo real, con suficiente potencia para desplazarse por ciudad o por carretera sin ningún esfuerzo. Con una potencia disponible de 47 CV a 7250 RPM y un par máximo de 52 Nm a 5250 RPM, el secreto de las nuevas 650 Twin reside en la forma en que se entrega esta potencia. Constante a través de la entrega del rango de revoluciones, el 80% del máximo empuje de potencia (par) está disponible tan sólo a 2500 RPM, con lo que el motor entrega una potencia rápida y suave sin necesidad de tener que utilizar constantemente el cambio de marchas.

El cigüeñal de una pieza de fundición con un encendido a 270 grados asegura una entrega de potencia con mucho carácter, y en combinación con el eje de equilibrado, reduce las vibraciones innecesarias. El uso de cuatro válvulas por cilindro aumenta la eficiencia del motor resultando en un mayor ahorro de combustible y mejores prestaciones.

Una compresión de 9.5:1 más relajada significa menos sensibilidad a cambios en la calidad de la gasolina, mientras que un doble cuerpo de inyección Bosch junto con un preciso sistema de inyección y de gestión del motor aportan una inmediata, suave y predecible respuesta en todo el rango de revoluciones. Mientras que las líneas esculpidas, pulidas a mano, de las tapas del motor, nos llevan a la época dorada del motociclismo, lo que realmente hacer girar las cabezas es el impresionante sonido del motor, ya sea al ralentí o a toda potencia.

4 tiempos, árbol de levas en culata, refrigeración aire-aceite, bicilíndrico en paralelo de 648 cc, 47 bhp @ 7250 rpm, 52 Nm @ 5250 rpm, 6 velocidades, inyección electrónica, encendido digital por chispa – TCI

CAJA DE CAMBIOS

Por primera vez Royal Enfield utiliza un cambio de seis velocidades, especialmente diseñado para las Twin 650, ampliamente probado sobre el terreno, ya sea en pistas de velocidad como en carreteras públicas, con marchas de cambio distintas seleccionadas cuidadosamente para adaptarse a las mejores condiciones de conducción. El resultado es evidente con una óptima sensación en el cambio, progreso, y perfecto escalado de marchas. El cambio de marchas está asistido por un embrague que dispone de un mecanismo anti-rebote para obtener una sensación más suave en la maneta de embrague.

NEUMÁTICOS Y FRENOS

La elección de los neumáticos también refleja el espíritu del proceso de desarrollo de la GT 650 Twin. Para conseguir un look clásico y auténtico la GT 650 calza ruedas de 18" delante y detrás, ambas con llantas de aleación de 36 radios. Una estética clásica acompañada de una moderna tecnología forman los componentes perfectos de estos neumáticos Pirelli Phantom Sportcomp (100/90 delante y 130/70 detrás), especialmente diseñados para Royal Enfield para complementar el chasis y las suspensiones con el fin de obtener una precisa conducción en todo tipo de condiciones.

Con la misma idea de consistencia, se han utilizado pinzas de dos pistones ByBre (By Brembo). Dispone de disco flotante de 320mm delante y de 240mm detrás con un sistema ABS de doble canal de Bosch que proporciona una potencia de frenada progresiva y potente.

**Neumático delantero: 100/90-18 Neumático trasero: 130/70-18 Freno delantero:
Disco de 320 mm, ABS Freno trasero: disco de 240 mm, ABS**

ERGONOMÍA

Puede que la nueva GT650 sea un reflejo del estilo de su predecesora, pero es una moto completamente nueva. Su ergonomía ofrece semi-manillares de fácil alcance, para una óptima conducción y confort. Los reposapiés retrasados mejoran el espacio al tumbar, inclinando al conductor hacia adelante, moviendo el peso hacia la parte delantera de la moto. El conductor se encuentra situado en comunión con la GT, ya sea conduciendo por ciudad o por su carretera favorita.

GEAR UP. LOOK GOOD.
GET READY TO
ROCK-N-ROLL.

